



- 1 - Кнопка блокировки
- 2 - Кнопка режима спорт

P- паркинг

В этом положении селектора ведущие колеса механически заблокированы. Разрешена только парковка автомобиля в припаркованном состоянии. Для того, чтобы перевести рычаг селектора в положение P и выхода из данного положения, нужно нажать педаль тормоза, после чего нажать кнопку 1.

R- задний ход.

Разрешается включать только при полной остановке автомобиля при работе ДВС на холостом ходу. Перевод селектора КПП в положение R производить совместно с нажатием педали тормоза и кнопки блокировки 1.

N-нейтральная

Нейтральное положение подходит для кратковременных остановок при работающем двигателе. ВНИМАНИЕ! При остановке или стоянке автомобиля в данном положении селектора, во избежании происшествий, необходимо включать стояночный тормоз (P) или нажать педаль тормоза.

Категорически запрещено переводить селектор передач в положение N на высокой скорости и двигаться накатом. Это может привести к поломке трансмиссии.

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением (DCT) с P, R, N, D, M (+/-)
На бортовом компьютере отображается выбранное положение сектора передач

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением (DCT)

D - Движение вперед

В этом положении передачи будут автоматически переключаться в зависимости от нагрузки двигателя и скорости транспортного средства.



Когда скорость ниже 5 км / ч или автомобиль остановлен, переводить селектор переключения передач из положения N в D следует при нажатой педали тормоза.

Режим S-спорт

Когда рычаг селектора находится в положении D, нажмите кнопку 2, чтобы сделать переход в спортивный режим. В спортивном режиме время переключения передач задерживается, позволяя двигателю работать на высоких оборотах, увеличивая крутящий момент для увеличения мощности автомобиля. Спортивный режим может использоваться для быстрого обгона.

M (+/-) - Ручной режим

В положении D переводите рычаг переключения передач вправо, чтобы использовать ручной режим M (+/-)
В режиме M (+/-) необходимо короткое нажатие на рычаг селектора, чтобы добиться переключения на более высокую (+) или низкую (-) передачу.



- Не оставляйте машину с незаглушенным двигателем и включенной передачей. Оставляйте автомобиль, только включив стояночный тормоз ((P)) установив рычаг селектора в положение P.
- Чтобы предотвратить скатывание при запуске в гору, вы можете использовать систему электронной парковки ((A)). Для этого нажмите педаль тормоза, связанную с необходимой шестерней и медленно отпустите. Начните с нажатия педали акселератора.
- Не останавливайте автомобиль с помощью муфт на дороге. При перегрузке муфта будет автоматически разделяться.
Опасность несчастного случая!
- Если необходимо остановиться на рампе, всегда используйте ножной тормоз и электронную парковку ((A)), для предотвращения скатывания.
- Перед тем, как ехать вниз по крутому склону, замедлитесь, а затем используйте ручной режим M (+/-) и медленно переключайте на низкую передачу.
- Никогда не позволяйте транспортному средству двигаться в положении N при выключенном двигателе. Это приведет к сбою автоматической коробки передач (падение давления масла в АКПП)

Эксплуатация автомобиля

1. Начало

- Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки 1 (кнопка на рычаге селектора) и переместите рычаг селектора в нужное положение, а затем отпустите кнопку блокировки 1.
- Подождите, пока коробка передач не включит нужную передачу.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора



Двигатель можно запустить, только если рычаг селектора находится в положении Р или N.

2. Парковка

- Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- Затяните стояночный тормоз или потяните за кнопку электронного стояночного тормоза (Ⓟ)
- Удерживайте кнопку блокировки 1 и переместите рычаг селектора в положение Р и отпустите кнопку блокировки 1.
- Медленно отпустите педаль тормоза.



**Не нажимайте рычаг переключения передач в положении R или P во время движения
Опасность несчастного случая!**